

## Besluit Verkeersmaatregel IJsselmonde: uitbreiding 30 km-zone Hordijkerveld.



Gemeente Rotterdam

AS15/20370

15/49239

*De directeur van cluster Stadsontwikkeling,*

Overwegende,

- dat in het Masterplan Hordijkerveld en de gebiedsafspraken Hordijkerveld de ambitie is opgenomen de buitenruimte in een aantal straten te vernieuwen;
- dat in het Masterplan ook is vastgelegd, dat met de vernieuwing van de buitenruimte, de huidige 30 km-zone Hordijkerveld wordt uitgebreid, omdat in dit verblijfsgebied de woonfunctie centraal staat;
- dat de gemeente met het inrichten van woonstraten als 30 km-zone beoogd het aantal verkeersslachtoffers te verminderen
- dat Emelissedijk, Molgerdijk en Prinsendijk met het vernieuwen van de buitenruimte een vormgeving en uitstraling hebben gekregen passend bij een 30 km- zone;
- dat genoemde wegen zijn voorzien van snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels;
- dat geen voorrangmaatregelen zijn getroffen op genoemde wegen;
- dat de overgangen van de 30 km-zone naar 50 km/h wegen herkenbaar wordt vorm gegeven;
- dat de uitbreiding van de bestaande 30 km-zone Hordijkerveld is besproken in het verkeersoverleg gebied IJsselmonde waarbij positief is geadviseerd op deze maatregel;
- dat deze maatregel wordt genomen om de vrijheid van het verkeer te waarborgen en de veiligheid op de weg te verzekeren;
- dat deze weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

**BESLUIT:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,

1. Tot het verwijderen van borden A0130zb en A0230ze, als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in Herenord;
2. Tot het plaatsen van borden A0130zb en A0230ze, als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van:
  - Huniadijk hoek Appeldijk
  - Molgerdijk ter hoogte van Hordijk
  - Emelissedijk ter hoogte van Reyerdijk

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 24 augustus 2015

Namens het college van Burgemeester en Wethouders



---

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

[www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl) -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.